



Javna agencija
za železniški promet
Republike Slovenije

g. Mežla
v.v.g. Sencar

1 V reševanje	4 V parafo
2 V vednost	5 V podpis
3. Prosim mnenje	6 Potreben razgovor
Rok:	

Naša št.: 37560-22/2018 ZP-6-04005
Datum: 30. 8. 2018

Kopitarjeva ul. 5, 2000 Maribor
REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
e-pošta: jpa.azp@azp.si

www.azp.si
Prejeto: 03-09-2018

Številka zadeve: 37500-9/2017/31
V vednost:

Sig znak
Priloga:
Vredn.

Javna agencija za železniški promet Republike Slovenije, Kopitarjeva 5, 2000 Maribor (v nadaljevanju: varnostni organ), na podlagi prvega odstavka 16. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/2018 – ZVZelP-1) v upravni zadevi o potrebnosti izdaje novega dovoljenja za začetek obratovanja za projekt »Nadgradnja glavne železniške proge št. 20 na odsekih Kranj – Lesce Bled in Lesce Bled – Jesenice ter progovno kabliranje na železniški progi št. 20«, na podlagi vloge stranke Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, p.p. 551, 2102 Maribor, št. 37500-9/2017/28 z dne 23. 7. 2018, izdaja naslednjo

ODLOČBO

- Po dokončanju del predvidenih v opisu projekta »Nadgradnja glavne železniške proge št. 20 na odsekih Kranj – Lesce Bled in Lesce Bled – Jesenice ter progovno kabliranje na železniški progi št. 20«, priloženega k vlogi št. 37500-9/2017/28 z dne 23. 7. 2018, je za dele podsistemov »infrastruktura«, »energija« in »vodenje-upravljanje in signalizacija ob progi« potrebna izdaja novega dovoljenja za začetek obratovanja.
- Pri izvajanju del predvidenih v opisu projekta na delu podsistema »infrastruktura« je potrebno v celoti upoštevati določbe:
 - Uredbe komisije (EU) št. 1300/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe (UL L št. 356 z dne 12. 12. 2014, stran 110; v nadaljevanju: TSI PRM) in
 - Uredbe Komisije (EU) št. 1299/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi s podsistemom »infrastruktura« železniškega sistema v Evropski uniji (UL L, št. 356 z dne 12. 12. 2014, stran 1; v nadaljevanju: TSI INF).Vsa dela na delu podsistemu »infrastruktura«, ki v TSI PRM in TSI INF niso opredeljena, se izvedejo in verificirajo v skladu z nacionalnimi predpisi.
- Pri izvajanju del predvidenih v opisu projekta na delu podsistema »energija« je potrebno v celoti upoštevati določbe:
 - Uredba Komisije (EU) št. 1301/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi s podsistemom »energija« železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 356, 12. 12. 2014, str. 179, UL L 13, 20. 1. 2015, str. 13, UL L 149, 14. 6. 2018, str. 16, v nadaljevanju ENE).Vsa dela na delu podsistemu »energija«, ki v TSI ENE niso opredeljena, se izvedejo in verificirajo v skladu z nacionalnimi predpisi.
- Predvidena dela oziroma zahteve iz opisa projekta niso zajete v Uredbi Komisije (EU) št. 2016/919 z dne 27. maja 2016 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemi »vodenje-upravljanje in signalizacija« železniškega sistema v Evropski uniji (UL L št. 158, 15. 6. 2016, str. 1, UL L št. 279, 15. 10. 2016, str. 94), zato se predvidena dela izvedejo v skladu z nacionalnimi predpisi. Za predvidena dela je potrebno pridobiti ustrezno ES- izjavo o verifikaciji podsistema na podlagi nacionalnih predpisov.
- Predvidena dela iz opisa projekta se lahko pričnejo izvajati na podlagi pravnomočnega sklepa o pričetku del.

6. V tem postopku niso nastali posebni stroški.

O B R A Z L O Ž I T E V

Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, p.p. 551, 2102 Maribor (v nadaljevanju: stranka) je dne 10. 7. 2018 podala vlogo za odločitev o potrebnosti novega dovoljenja za začetek obratovanja št. 37500-9/2017/28 z dne 23. 7. 2018. K vlogi je stranka poleg opisa projekta dostavila:

- **Projektno naloga št. 0034 (V08)** za izdelavo izvedbenih načrtov za »Nadgradnja odseka proge Kranj–Jesenice na progi št. 20 Ljubljana–Jesenice–d.m.«, Ljubljana, oktober 2017.

Iz opisa projekta je razvidno, da bo stranka v okviru projekta izvedla naslednja predvidena dela:

- Nadgradnja odseka proge od postaje Kranj–Lesce Bled na progi št. 20 Ljubljana–Jesenice–d. m. od km 595+160 do km 616+725.
- Nadgradnja postajališč Otoče v km 608+200, Globoko v km 610+630 in Radovljica v km 614+670.
- Nadgradnja odseka proge Lesce Bled–Jesenice na progi št. 20 Ljubljana–Jesenice–d. m. od km 616+520 do km 629+880.
- Nadgradnja postaj Žirovnica v km 622+299 in Slovenski Javornik v km 627+408.
- Zamenjava progovnega kabla na odseku Ljubljana - Jesenice.

Nadgrajen bo spodnji in zgornji ustroj proge s korekcijo geometrije proge za dosego višje hitrosti ter vsi nivojski prehodi na odsekih Kranj–Lesce Bled in Lesce Bled–Jesenice. Prav tako se bodo izvedli objekti za zaščito pred naplavinami hudournikov, regulacija rečnih tokov, zaščita pred snežnimi zameti in plazovi, sanacija nasipov, zasekov, usekov in pobočij ter protihrupna zaščita. Obnovile se bodo SV in TK naprave, nadgradila vozna mreža in usmerniški agregati v ENP Kranj, obnovila/prestavila se bodo stikališča pred ENP Kranj in Žirovnica.

Tretji odstavek 52. člena ZVZeIP-1 določa, da za primere obnove ali nadgradnje stabilnih naprav mora prosilec varnostnemu organu pred začetkom projektiranja poslati opis projekta z dokumentacijo (projektna naloga ali idejna zasnova). Varnostni organ odloči, ali je potrebno novo dovoljenje za začetek obratovanja, pri čemer upošteva naslednja merila:

- ali predvidena dela lahko škodljivo vplivajo na splošno varnost podsistema;
- ali to zahtevajo ustrezne TSI;
- ali je to določeno v nacionalnem izvedbenem načrtu;
- ali se spremeni vrednost parametrov, na podlagi katerih je bilo dovoljenje že odobreno.

Šesti odstavek 52. člena ZVZeIP-1 določa, da se dela na podsistemu ali njegovem delu v postopku vzdrževalnih del v javno korist, če je treba pridobiti novo dovoljenje za pričetek obratovanja, lahko pričnejo izvajati na podlagi pravnomočnega sklepa o pričetku del, ki ga varnostni organ izda na podlagi vmesnega potrdila o verifikaciji za fazo projektiranja ter dokazila, s katerima mora biti razvidno, da se bodo predvidena dela izvajala znotraj železniškega območja.

Varnostni organ po pregledu opisa projekta in zgoraj navedene priloge, ugotavlja, da bo stranka s predvidenim obsegom del posegla v podsisteme »infrastruktura«, »energija« in »vodenje-upravljanje in signalizacija ob progi«. V skladu z zgoraj navedenimi merili, je predviden obseg del tolikšen, da je za navedene podsisteme potrebna izdaja novega dovoljenja za začetek obratovanja.

Izvedba in verifikacija del v skladu z nacionalnimi predpisi je zahtevana v skladu z naslednjimi predpisi:

- ZVZeP-1 (Uradni list RS, št. 30/18);
- Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 92/10, 38/16, 30/18);
- Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 93/13, 30/18);
- Pravilnik o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Uradni list RS, št. 72/09, 72/10, 30/18);
- Pravilnik o projektiranju, gradnji in vzdrževanju stabilnih naprav električne vleke enosmernega sistema 3 kV (Uradni list RS, št. 56/03, 61/07, 30/18);
- Pravilnik o varnostnih ukrepih pred previsoko napetostjo dotika na elektrificiranih progah (Uradni list RS, št. 47/09, 30/18);
- Signalni pravilnik (Uradni list RS, št. 123/07, 18/11, 48/11, 30/18);
- Prometni pravilnik (Uradni list RS, št. 50/11, 21/14);
- Pravilnik o železniškem telekomunikacijskem omrežju (Uradni list RS, št. 59/10, 30/18);
- Pravilnik o železniških signalnovarnostnih napravah (Uradni list RS, št. 85/10, 30/18);
- Pravilnik o nivojskih prehodih (Uradni list RS, št. 49/16, 30/18).

Nov Zakon o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/2018- ZVZeP-1) v četrtem odstavku 113. člena določa, da se do uveljavitve predpisa s katerim minister podrobneje predpiše postopke ES-verifikacije, ES-izjavo o verifikaciji, tehnično dokumentacijo in potrdila o verifikaciji uporablja 14., 14.a, 15. in 15.a člen Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 56/13-UPB3, 91/13, 82/15, 84/15, 85/16 in 41/17). Navedeno je potrebno upoštevati pri verifikaciji del.

Na podlagi prvega odstavka 16. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/2018 – ZVZeP-1), Javna agencija za železniški promet Republike Slovenije opravlja naloge varnostnega organa v Republiki Sloveniji in je posledično pristojna za izdajo dovoljenj za začetek obratovanja strukturnih podsistemov v Republiki Sloveniji.

Varnostni organ tako ugotavlja, da je za projekt »Nadgradnja glavne železniške proge št. 20 na odsekih Kranj – Lesce Bled in Lesce Bled – Jesenice ter progovno kabliranje na železniški progi št. 20« v skladu z vlogo in opisom projekta št. 37500-9/2017/28 z dne 23. 7. 2018, prilogo in Poročilom o pregledu št. 37560-22/2018 ZP5 - 02005 po dokončanju predvidenih del, ki se bodo izvajala po postopku vzdrževalnih del v javno korist, potrebna izdaja novega dovoljenja za začetek obratovanja.

S tem je odločba utemeljena.


Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper to odločbo je dovoljena pritožba v roku 15 dni od njene vročitve na drugo stopenjski organ - Ministrstvo za infrastrukturo, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana. Pritožba se vložijo pisno, priporočeno po pošti ali poda ustno na zapisnik pri Javni agenciji za železniški promet Republike Slovenije, Kopitarjeva ulica 5, Maribor v roku 15 dni od vročitve odločbe.

V skladu z določbami prve točke 24. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10-UPB5, 14/15, 84/15 in 32/16) je odločba in pritožba takse prosta.

Pripravila:
Karmen PURG, univ. dipl. prav.

Purg


mag. Benjamin STEINBACHER PUŠNJAK

Vročiti po ZUP:

- MzI, DRSl, p.p. 551, 2102 Maribor.

Vročiti (elektronsko):

- SŽ – Infrastruktura (vposta.infra@slo-zeleznice.si)
- MzI, DRSl (qp.drsl@gov.si, darko.meqla@gov.si)
- Arhiv, tu